



FICHE TECHNIQUE DU FAUTEUIL SAPHYR



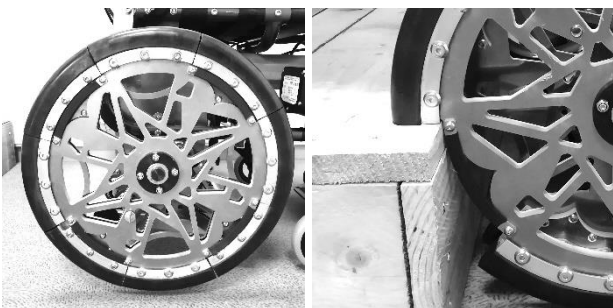
Ce fauteuil roulant permet de monter ou descendre des escaliers avec un accompagnant, ainsi que de rouler sur le plat, avec une propulsion électrique.

La personne assise n'a aucun effort à fournir.

Son accompagnant pilote le fauteuil et maintient son équilibre avec peu d'effort. Il a préalablement pris le temps de s'entraîner sur des escaliers de 3 marches.

Le fauteuil roulant est équipé :

- De roues innovantes réversibles : pleines ou crantées
- D'un chariot sur-élévateur
- D'un système de descente
- D'un levier pour l'accompagnant
- De 2 moteurs
- D'un boîtier de commande R-Net
- D'une batterie rackable
- D'un appui-tête et d'accoudoirs
- D'un harnais



Nos roues innovantes sont réversibles très simplement, pleines ou crantées



Le chariot a comme rôle de :

- Surélever le fauteuil afin de permettre la transformation rapide des roues
- Se déplacer pour ne pas dépendre de la profondeur de marche



Le système de descente :

Il permet d'amortir la descente marche après marche. Grâce à lui l'accompagnant n'a pas besoin de forcer et son équipier assis descend sans à-coup.

Il se met en place en 5 secondes.



Le levier de l'accompagnant :

Il permet à l'accompagnant de rester le dos droit et de ne pas forcer en montée ni en descente.

Il est réglable en hauteur : une position haute en montée, une position basse en descente et pour une conduite sur le plat.

Le boîtier de commande est très simple d'utilisation : il permet de choisir en sécurité le mode de déplacement : conduite sur le plat ou mode monte-escalier. Il indique l'état de charge de la batterie.



La batterie est rackable, c'est-à-dire qu'elle peut être enlevée facilement pour le transport et être changée rapidement par une batterie chargée (pour une utilisation intensive). Elle est rechargeable sur une prise classique ou par USB dans son véhicule.



Caractéristiques techniques :

Modèle : SAPHYR 1.0

Principaux points de sécurité :

Poids maximal de l'équipier assis	100 kg
Pente maximale sur le plat (°)	10° ou 17%
Pente maximale des escaliers (°)	35° ou 70%

Explication concrète de la pente d'un escalier : Pour une marche :
Si sa hauteur est de 13 cm, sa profondeur doit être supérieure à 19 cm.
Si sa hauteur est de 21 cm, sa profondeur doit être supérieure à 30 cm.

Escaliers droits dans le champ d'application :

Largeur de pivotement, et demi-tour	1100 mm
Largeur d'escalier minimale	1000 mm
Longueur de palier minimale (Recul pour l'accompagnateur)	1400 mm
Largeur de palier minimale	2200 mm
Hauteur de marche maximale	210 mm
Profondeur de marche minimale	110 mm
Profondeur de marche maximale	Pas de limite liée au fauteuil

Escaliers tournant dans le champ d'application, de type Haussmannien :

Rayon intérieur minimal	320 mm
Rayon extérieur minimal	1500 mm

Caractéristiques du fauteuil :

Vitesses maximales dans l'escalier (marches / min)	Montée	Descente
Avec la configuration standard	16	11
A vide, roues pleines	19	16

Vitesse maximale sur le plat (km/h) – Sur le chariot	La vitesse de marche de l'accompagnant
Vitesse maximale sur le plat (km/h) – Electrique	0,5 km/h
Autonomie de la batterie (Personne assise de 70 kg)	1000 marches
Masse totale du dispositif	56 kg
Masse de la partie la plus lourde transportable sans outil	53,6 kg
Longueur hors tout (avec le bras)	835 mm
Largeur hors tout	700 mm ou 740 mm
Largeur d'assise	440 mm ou 480 mm
Hauteur de dossier	40 cm
Diamètre des roues arrière	16"
Diamètre des roues avant et de celles du chariot	5" et 3"
Etanchéité à l'eau	IPx4

Le fauteuil est conforme aux normes suivantes, en cours de validation avec le CERAH :

- ISO 7176-28 : 2012 : Fauteuils roulants : exigences et méthodes d'essai pour les monte-escalier.
- NF EN 12183 : 2014 : Fauteuils roulants à propulsion électrique - Exigences et méthodes d'essai.
- Biocompatibilité des matériaux selon la réglementation REACH pour chacun de nos fournisseurs.

⚠ Les essais de stabilité ont été exécutés à l'aide de mannequins d'essai, et les performances en matière de stabilité pourraient varier dans les situations réelles.